

Số: 730 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 26 tháng 12 năm 2016

CỤC Y TẾ GIAO THÔNG VẬN TẢI CÔNG VĂN ĐẾN 28-12-2016 Số:.....2159.....
--

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Lê Đình Thọ
tại Hội nghị sơ kết 02 năm triển khai tuyến vận tải ven biển

Ngày 12 tháng 12 năm 2016, tại Hội trường Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Lê Đình Thọ đã chủ trì Hội nghị trực tuyến sơ kết hai năm triển khai tuyến vận tải ven biển tại hai điểm cầu Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh. Tham dự Hội nghị về phía các Bộ, ngành có: đại diện Cục Cửa khẩu (Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng), Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an), Tổng cục Hải quan (Bộ Tài chính); về phía Bộ Giao thông vận tải có đại diện lãnh đạo Vụ Vận tải, Vụ Pháp chế, Vụ Kết cấu hạ tầng; Văn phòng Bộ, các Cục, Tổng cục thuộc Bộ, Viện Chiến lược & phát triển GTVT; cơ quan quản lý nhà nước giao thông vận tải có liên quan tại các địa phương; các chủ hàng, doanh nghiệp vận tải ven biển, doanh nghiệp cảng biển, lai dắt, hoa tiêu; các hiệp hội chủ tàu, chủ hàng, doanh nghiệp logistic trên cả nước, đại diện các cơ quan thông tấn báo chí, truyền hình Trung ương, địa phương.

Sau khi nghe Vụ Vận tải báo cáo tình hình hoạt động của tuyến vận tải ven biển sau hai năm triển khai; các khó khăn vướng mắc và kiến nghị, đề xuất của các cảng vụ đường thủy nội địa, hàng hải, các doanh nghiệp, hiệp hội trong hoạt động của tuyến vận tải ven biển, ý kiến của các Bộ, ngành và cơ quan, đơn vị liên quan, Thứ trưởng Lê Đình Thọ đã kết luận như sau:

Trong thời gian qua, được sự chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp chặt chẽ với các Bộ, ngành địa phương và các tổ chức chính trị-xã hội, các doanh nghiệp, chỉ đạo các cơ quan trong ngành xây dựng và triển khai thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật, Đề án, Dự án, Kế hoạch hành động để góp phần phát triển hợp lý các phương thức vận tải hỗ trợ giảm áp lực vận tải cho đường bộ, nâng cao chất lượng dịch vụ, giảm chi phí vận tải, từng bước tháo gỡ những khó khăn về cơ chế chính sách, nhằm tạo điều kiện hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp.

Qua hai năm triển khai tuyến vận tải ven biển Bộ Giao thông vận tải đánh giá cao sự tham gia của các doanh nghiệp vận tải ven biển, hiệp hội, các cơ quan, đơn vị trong hoạt động vận chuyển hàng hóa, góp phần giảm áp lực cho hệ

thống đường bộ, giảm chi phí vận tải, phát huy được công suất khai thác của cảng thủy nội địa, cảng biển; mang lợi ích trực tiếp doanh nghiệp và nền kinh tế. Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan đơn vị thuộc Bộ luôn ghi nhận, tiếp thu những kiến nghị của doanh nghiệp và giải quyết kịp thời, tháo gỡ những khó khăn vướng mắc của doanh nghiệp, tạo điều kiện tốt nhất để doanh nghiệp tham gia hoạt động trên tuyến vận tải ven biển phát triển.

Tất cả các đề xuất, kiến nghị nêu tại Hội nghị đã được Lãnh đạo Bộ và các cơ quan tham mưu của Bộ trả lời trực tiếp; Thứ trưởng yêu cầu Vụ Vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan đơn vị liên quan, tổng hợp đăng tải lên cổng thông tin điện tử của Bộ Giao thông vận tải và thực hiện một số nội dung sau:

1. Vụ Vận tải chủ trì phối hợp với các Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam rà soát các quy định liên quan (định biên, thủ tục hành chính) trong lĩnh vực hàng hải, đường thủy nội địa, đăng kiểm phương tiện để sửa đổi bổ sung các quy định đảm bảo tính thống nhất, phù hợp đối với hoạt động của các phương tiện mang cấp VR-SB hoạt động trên tuyến vận tải ven biển; bảo đảm an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn, cứu hộ, cứu nạn kịp thời.

2. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam:

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá nhu cầu vận tải trên tuyến sông Gianh để đầu tư hệ thống đèn báo hiệu điện trên tuyến phục vụ tàu chạy 3 ca, nạo vét bảo đảm giao thông, báo cáo Bộ Giao thông vận tải.

- Chủ trì, phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam thường xuyên rà soát Quy chế phối hợp hoạt động giữa các Cục và giữa Cục với các cơ quan đơn vị liên quan để giải quyết kịp thời các khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình quản lý, bảo đảm thực hiện công tác quản lý nhà nước có hiệu quả, tránh chồng chéo.

- Thực hiện cải cách thủ tục hành chính về kết nối giữa đường thủy nội địa và hàng hải.

- Chủ động phối hợp với cơ quan trung ương và địa phương để tháo gỡ các khó khăn cho các doanh nghiệp; cụ thể hóa các chính sách cho các doanh nghiệp được hưởng chính sách.

- Triển khai chiến lược, quy hoạch phát triển đội tàu vận tải thủy nội địa, tàu biển để bảo đảm phát triển hài hòa đối với đội tàu vận tải trên tuyến ven biển (VR-SB).

3. Cục Hàng hải Việt Nam xem xét công bố luồng kênh Quan Chánh Bó; tổ chức kiểm tra đề xuất khu vực neo đậu tránh trú bão, lũ, nạn vét bảo đảm giao thông tại khu vực cửa sông Gianh, báo cáo Bộ Giao thông vận tải.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo đề các cơ quan, đơn vị biết và khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (b/c);
- Các Thứ trưởng (đề b/c);
- Các cơ quan đơn vị dự họp;
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, TH.

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÒNG CHÁNH VĂN PHÒNG**



Bùi Nguyên Long

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC Y TẾ**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 1027/SY-CYT

Hà Nội, ngày 8 tháng 12 năm 2016

Nơi nhận:

- Các đơn vị trực thuộc (qua Website Cục Y tế);
- Cục trưởng (đề b/c);
- Lưu: TCCB, VT.

**TL. CỤC TRƯỞNG
TRƯỞNG PHÒNG TCCB - HTQT**



Nguyễn Sỹ Việt