

Số: 57 /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày 05 tháng 12 năm 2016



CỤC Y TẾ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CÔNG VĂN ĐẾN

06 -12- 2016

Số: 1984

CÔNG ĐIỆN

Về ứng phó mưa, lũ tại các tỉnh Miền Trung

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Điện khẩn

- Tổng cục Đường bộ VN;
- Các Cục: Hàng hải VN, Hàng không VN, Đường sắt VN, Đường thủy nội địa VN, Y tế GTVT;
- Ban QLDA: 1, 2, 85, Hồ Chí Minh;
- Các TCT: Hàng hải, Đường sắt, Vận tải thủy, Xây dựng đường thủy; CTGT 1, 8; Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy VN; Cục QLDB II, III;
- Các Sở GTVT: Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định.

Theo thông tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Trung ương: Do ảnh hưởng của không khí lạnh nên các tỉnh từ Thừa Thiên Huế đến Bình Định đã có mưa vừa, mưa to, riêng các tỉnh từ Quảng Nam đến Bình Định có mưa rất to. Lũ trên các sông từ Thừa Thiên Huế đến Quảng Ngãi đang lên, các sông ở Bình Định đang xuống. Mực nước lúc 7h ngày 3/12 trên sông Bồ tại Phú Ốc là 1,99m (trên BĐ1: 0,49m); sông Vu Gia tại Ái Nghĩa là 5,11m (dưới BĐ1); sông Trà Khúc tại Trà Khúc là 5,37m (trên BĐ2: 0,37m), sông Vệ tại Sông Vệ là 4,44m dưới BĐ3: 0,06m); sông Kôn tại Thạnh Hòa là 7,21m (trên BĐ2: 0,21m). Dự báo, trong 12h tới, mực nước trên các sông ở Thừa Thiên Huế đến Quảng Nam tiếp tục lên, các sông ở Quảng Ngãi - Bình Định xuống chậm (các sông ở Thừa Thiên Huế dao động ở mức BĐ1-BĐ2; các sông khác ở mức BĐ2-BĐ3). Nguy cơ cao xảy ra lũ quét, sạt lở đất ở vùng núi, ngập lụt vùng trũng các tỉnh từ Thừa Thiên Huế đến Bình Định. Cấp độ rủi ro thiên tai cấp 1-2.

Để chủ động khắc phục hậu quả mưa, lũ những ngày qua và ứng phó với tình hình mưa, lũ còn tiếp tục diễn biến phức tạp, khó lường trong những ngày tiếp theo, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả do mưa, lũ gây ra trên các tuyến quốc lộ. Kiểm tra mức độ hư hỏng tại các bến phà, cầu phao, các khu vực đường xung yếu, các cầu yếu... để kịp thời sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan chỉ đạo các chủ đầu tư, các nhà thầu thi công đường bộ triển khai khắc phục hậu quả mưa, lũ gây ra trên các tuyến đường giao thông đường bộ.

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ sau mưa, lũ, phải giữ được mặt đường êm thuận, khô ráo, các công trình thoát nước luôn thông thoát, hệ thống báo hiệu đầy đủ, rõ ràng. Sửa chữa, gia cường kho tàng, cơ sở vật chất hiện có của đơn vị, đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản.

2. Cục Đường sắt Việt Nam:

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức kiểm tra các công trình, các vị trí xung yếu có nguy cơ mất an toàn do mưa, lũ gây ra và gia cố đảm bảo an toàn chạy tàu.

- Thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: Cầu, đường yếu, dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước...

3. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam:

- Đôn đốc các đơn vị Quản lý đường thủy nội địa kịp thời sửa chữa, bổ sung phao tiêu, biển báo bị hư hỏng do mưa, lũ gây ra; kiểm kê, rà soát phương tiện phục vụ công tác PCTT và TKCN như tàu, thuyền, ca nô, phao, bè, cọc neo, trụ neo và phao neo, đảm bảo sẵn sàng ứng cứu.

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông cho các cầu trong và sau mưa, lũ ở những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

4. Các Tổng công ty: Chỉ đạo các đơn vị khắc phục hậu quả mưa, lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, đảm bảo an toàn cho người, thiết bị thi công, cho các hạng mục công trình; cần đặc biệt chú ý các hạng mục thi công dưới nước, các công trình ở miền núi hay có lũ đột xuất, xả lũ của các nhà máy thủy điện, các công trình trên biển hoặc ven biển, neo đậu các phương tiện thủy đảm bảo an toàn không bị trôi, va vào công trình khác.

5. Các Sở Giao thông vận tải: Phối hợp chặt chẽ với các ngành, các cấp, Cục Quản lý đường bộ và các đơn vị Quản lý và sửa chữa đường bộ, đường sắt... tiến hành khắc phục sự cố do mưa, lũ gây ra tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông khắc phục hậu quả bước 1 trên các quốc lộ ứn thác và đường địa phương, phối hợp điều hành việc vận tải, tăng bo hành khách và hàng hoá... ngay khi lũ rút.

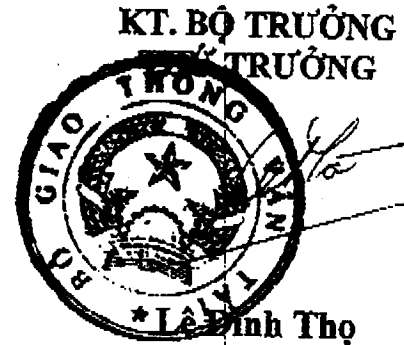
6. Tổng cục đường bộ VN, các Cục hàng hải VN, hàng không VN, đường sắt VN, đường thủy nội địa VN chỉ đạo các đơn vị khắc phục hậu quả mưa, lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, đảm bảo an toàn cho người, thiết bị thi công, cho các hạng mục công trình; cần đặc biệt chú ý các hạng mục thi công dưới nước, các công trình ở miền núi hay có lũ đột xuất, các công trình trên biển hoặc ven biển.

7. Ban chỉ huy PCTT và TKCN các cấp tổng hợp báo cáo những thiệt hại do mưa lũ gây ra theo quy định và báo cáo Bộ những trường hợp khẩn cấp.

8. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ Giao thông vận tải theo số Fax: 04.39421242, ĐT: 04.39410235, Mobile: 0982.345689 và Email: banpclb@mt.gov.vn./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban CĐTƯ về PCTT (để b/c);
- UBQG Tìm kiếm cứu nạn (để b/c);
- TT. Nguyễn Nhật;
- Website Bộ GTVT;
- Lưu: VT, VP PCLB&TKCN (6 bản).



**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC Y TẾ**

SAO Y BẢN CHÍNH

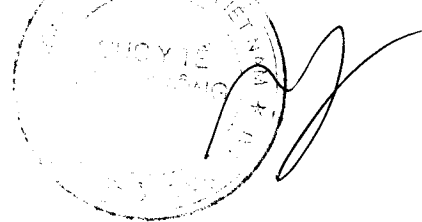
Số: 974 /SY-CYT

Hà Nội, ngày 06 tháng 12 năm 2016

Nơi nhận:

- Các đơn vị trực thuộc, các Trung tâm Y tế chuyên ngành (qua Website Cục Y tế);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: TCCB, VT.

TL. CỤC TRƯỞNG
TRƯỞNG PHÒNG TCCB - HTQT



Nguyễn Sỹ Việt

Lưu ý: Các đơn vị trực thuộc Cục y tế GTVT, các Trung tâm Y tế chuyên ngành bám sát phối hợp với các đơn vị của ngành GTVT thực hiện nhiệm vụ, công tác y tế./