

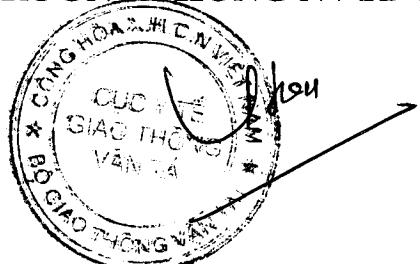
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC Y TẾ

Số: 549 /SY-CYT

SAO Y BẢN CHÍNH

Hà Nội, ngày 27 tháng 6 năm 2017

TL. CỤC TRƯỞNG
TRƯỞNG PHÒNG NVYD & TTBYT



Nguyễn Thanh Hiếu

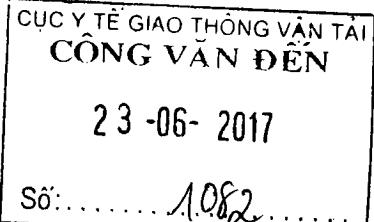
BỘ Y TẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3256 /BYT-KCB

V/v tăng cường quản lý công tác
KSK và triển khai thực hiện
Thông tư số 22/2017/TT-BYT

Hà Nội, ngày 14 tháng 6 năm 2017



Số: 1.082

Kính gửi:

- Nhân viên có văn bản
bên om đai cùn
cụ Tỷ
- Giám đốc Sở Y tế tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
 - Giám đốc Bệnh viện trực thuộc Bộ Y tế;
 - Y tế các Bộ, ngành.

(Sau đây gọi chung là các Đơn vị)

Trong thời gian qua, Bộ trưởng Bộ Y tế đã ban hành một số văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác khám sức khỏe: Thông tư số 14/2013/TT-BYT về hướng dẫn khám sức khỏe (Thông tư số 14/2013/TT-BYT); Bộ trưởng Bộ Y tế và Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT quy định về tiêu chuẩn sức khỏe của người lái xe, việc khám sức khỏe đối với người lái xe, khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô (sau đây gọi tắt là khám sức khỏe cho người lái xe) và quy định về cơ sở y tế khám sức khỏe cho người lái xe (Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT) và ngày 12 tháng 5 năm 2017, Bộ trưởng Bộ Y tế đã ban hành Thông tư số 22/2017/TT-BYT quy định tiêu chuẩn sức khỏe của thuyền viên làm việc trên tàu biển Việt Nam và công bố cơ sở khám sức khỏe cho thuyền viên (sau đây gọi tắt là Thông tư số 22/2017/TT-BYT). Bộ Y tế đã có nhiều văn bản chỉ đạo các Đơn vị trên toàn quốc tăng cường quản lý công tác khám, cấp Giấy khám sức khỏe (KSK) cho các đối tượng có nhu cầu đến KSK.

Để công tác KSK được triển khai chặt chẽ, đúng quy định, bảo đảm đánh giá đúng tình trạng sức khỏe của người đến KSK và người lao động, Bộ Y tế yêu cầu Giám đốc Sở Y tế tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Giám đốc Bệnh viện trực thuộc Bộ Y tế, Viện trưởng Viện Giám định y khoa, Thủ trưởng Y tế các Bộ, ngành, các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh (KBCB) nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung sau đây:

1. Tăng cường chỉ đạo, hướng dẫn, kiểm tra giám sát và chịu trách nhiệm trước pháp luật về việc cho phép các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh (KBCB) thuộc thẩm quyền quản lý đủ điều kiện KSK cũng như toàn bộ hoạt động KSK của các cơ sở này: Chỉ cho phép những cơ sở KBCB đã đáp ứng đầy đủ điều kiện được quy định tại Thông tư số 14/2013/TT-BYT mới được tổ chức hoạt

động KSK; Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT mới được tổ chức KSK lái xe và đáp ứng đầy đủ điều kiện quy định tại Thông tư số 22/2017/TT-BYT mới được KSK cho thuyền viên làm việc trên tàu biển Việt Nam và các cơ sở KBCB này chỉ được KSK theo đúng nội dung đã công bố.

2. Căn cứ các quy định tại các Thông tư nêu trên, khi kiểm tra, thanh tra hoạt động KSK của các cơ sở KBCB, nếu phát hiện cơ sở KSK không đủ điều kiện theo quy định phải kiên quyết xử lý đình chỉ hoặc kiến nghị đình chỉ hoạt động KSK theo thẩm quyền.

Cục Quản lý Khám, chữa bệnh và Thanh tra Bộ tăng cường thanh tra công tác KSK tại các đơn vị trực thuộc Bộ Y tế; các Sở Y tế tỉnh/thành phố trực thuộc Trung ương tăng cường thanh tra công tác KSK tại các đơn vị thuộc thẩm quyền quản lý; Thủ trưởng Y tế các Bộ, ngành tăng cường công tác thanh tra công tác KSK tại các đơn vị thuộc thẩm quyền quản lý.

3. Trước khi thực hiện KSK, các bác sĩ phải đối chiếu ảnh dán trên Giấy KSK và người đến KSK, nếu trùng khớp mới tiến hành khám lâm sàng, cận lâm sàng đầy đủ theo đúng những nội dung đã được quy định tại các Thông tư nêu trên và ký tên vào Giấy khám sức khỏe, đồng thời chịu trách nhiệm trước pháp luật về kết quả KSK của mình.

4. Quản lý chặt chẽ việc đóng dấu và cấp Giấy KSK do đơn vị cấp và chịu trách nhiệm trước pháp luật về việc cấp Giấy khám sức khỏe này.

5. Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, lực lượng Công an trên địa bàn, các phóng viên báo đài để phát hiện, ngăn chặn kịp thời và xử lý nghiêm minh theo quy định của pháp luật đối với những đối tượng có hành vi mua, bán Giấy KSK.

Bộ Y tế yêu cầu Giám đốc Sở Y tế tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Giám đốc Bệnh viện trực thuộc Bộ Y tế, Viện trưởng Viện Giám định y khoa, Thủ trưởng Y tế các Bộ, ngành tăng cường quản lý, giám sát hoạt động khám sức khỏe và chịu trách nhiệm trước pháp luật về công tác KSK tại những cơ sở KBCB thuộc thẩm quyền quản lý./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Nguyễn Thị Kim Tiến (để b/cáo);
- Các đồng chí Thứ trưởng (để biết);
- Lưu: VT, KCB.



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC Y TẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 469 /CYT-NVYD

Hà Nội, ngày 05 tháng 6 năm 2017

V/v chấn chỉnh công tác khám và cấp giấy chứng nhận sức khỏe lái xe.

Kính gửi:

- Các Bệnh viện, Phòng khám đa khoa GTVT;
- Các Trung tâm y tế chuyên ngành, khu vực GTVT;
- Trung tâm Bảo vệ SKLĐ và MT GTVT;
- Trung tâm Giám định Y khoa GTVT.

Thực hiện Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 của Bộ Y tế và Bộ GTVT quy định về tiêu chuẩn sức khỏe của người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở y tế khám sức khỏe cho người lái xe; Trong thời gian qua, các đơn vị y tế ngành GTVT đã thực hiện tốt các quy định tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT, tuy nhiên tại một số đơn vị quy trình khám và cấp giấy chứng nhận sức khỏe lái xe chưa chặt chẽ, có trường hợp không đi khám nhưng vẫn được cấp giấy chứng nhận sức khỏe.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT tại Công văn số 5750/BGTVT-TTr ngày 30/5/2017 về việc chấn chỉnh công tác khám và cấp giấy chứng nhận sức khỏe lái xe, Cục Y tế GTVT yêu cầu các đơn vị chú trọng thực hiện các nội dung sau:

1. Kiện toàn hội đồng khám sức khỏe, rà soát, bổ sung nhân lực, đầu tư trang thiết bị cần thiết cho công tác khám sức khỏe lái xe... tại đơn vị; Tổ chức khám sức khỏe, kết luận sức khỏe và cấp Giấy chứng nhận sức khỏe lái xe tại đơn vị theo đúng hướng dẫn tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT.

- Về thủ tục khám và cấp Giấy khám sức khỏe của người lái xe: Công khai quy trình khám và cấp Giấy chứng nhận sức khỏe cho người KSK được biết, yêu cầu người KSK phải xuất trình giấy chứng minh thư nhân dân hoặc các giấy tờ tùy thân có dán ảnh hợp lệ trước khi tiếp nhận hồ sơ KSK.

- Trước khi thực hiện KSK các bác sĩ phải đổi chiếu ảnh dán trên Giấy KSK và người đến khám, nếu trùng khớp mới tiến hành khám lâm sàng, cận lâm sàng đầy đủ theo đúng những nội dung đã được quy định tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT, ký tên vào Giấy khám sức khỏe, đồng thời chịu trách nhiệm trước pháp luật về kết quả khám sức khỏe của mình.

- Sử dụng Giấy chứng nhận sức khỏe lái xe theo đúng mẫu đã được quy định. Giấy chứng nhận sức khỏe phải có ảnh của người khám sức khỏe và đóng dấu giáp lai của cơ sở khám sức khỏe; Tổ chức thu phí khám sức khỏe theo đúng quy định đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt; Có sổ theo dõi kết quả khám sức khỏe với các nội dung: Họ và tên, tuổi, giới, địa chỉ của người khám sức khỏe; kết quả khám sức khỏe, kết luận sức khỏe, người ký kết luận sức khỏe.

2. Trường hợp đơn vị hợp đồng khám sức khỏe cho học viên tại các Trung tâm sát hạch hoặc các Trường Đào tạo lái xe thì đơn vị phải thành lập Đoàn khám sức khỏe và tổ chức khám trực tiếp theo quy định tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT.

3. Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, lực lượng Công an trên địa bàn, các phóng viên báo đài để ngăn chặn, phát hiện và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với những đối tượng có hành vi mua, bán giấy khám sức khỏe lái xe.

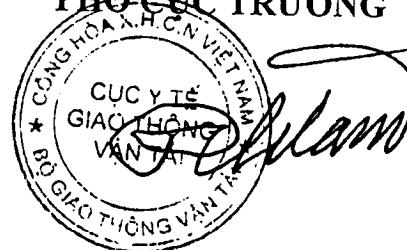
4. Thủ trưởng đơn vị quản lý chặt chẽ việc đóng dấu và cấp Giấy khám sức khỏe do mình phụ trách; chịu trách nhiệm trước Cục Y tế GTVT và pháp luật về việc khám sức khỏe, kết quả khám sức khỏe và việc cấp Giấy chứng nhận sức khỏe lái xe tại đơn vị mình thực hiện.

Yêu cầu các đơn vị thực hiện, mọi vướng mắc báo cáo về Cục Y tế GTVT để xem xét, giải quyết./. PTL

Nơi nhận:

- Như trên (qua Website Cục Y tế GTVT);
- Cục trưởng (để báo cáo);
- Lưu VT, NVYD.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Phạm Thành Lâm