

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 273 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 17 tháng 7 năm 2017

CỤC Y TẾ GIAO THÔNG VẬN TẢI CÔNG VĂN ĐẾN
18-07-2017
Số: 12.11

THÔNG BÁO

Kết luận của Bộ trưởng Trương Quang Nghĩa
tại Hội nghị đánh giá kết quả công tác 6 tháng đầu năm
và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2017

HÒA-TỐC →
 Đề nghị phòng TC CB
 Thông báo cho y tế ngành
 và photo chuyển lại cho

Ngày 13 tháng 7 năm 2017, tại Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Bộ trưởng Trương Quang Nghĩa đã chủ trì Hội nghị đánh giá kết quả công tác 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2017 theo hình thức trực tuyến. Khách mời dự hội nghị có đại diện Ủy ban Kiểm tra Trung ương, Văn phòng Trung ương Đảng, Ban Tổ chức Trung ương, Ban Kinh tế Trung ương; đồng chí Khuất Việt Hùng - Phó Chủ tịch Chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia; lãnh đạo Vụ Công nghiệp - Văn phòng Chính phủ, Văn phòng Ủy ban An ninh hàng không dân dụng Quốc gia, Văn phòng Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương, Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia; lãnh đạo Sở GTVT của 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương. Về phía Bộ GTVT, dự Hội nghị có các đồng chí Thứ trưởng: Nguyễn Hồng Trường, Nguyễn Văn Công, Nguyễn Nhật; lãnh đạo các tổ chức, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp thuộc Bộ GTVT; Công đoàn GTVT Việt Nam, Hội đồng Khoa học - Công nghệ Bộ GTVT; Đài Truyền hình Việt Nam, Báo Giao thông, Cổng Thông tin điện tử Bộ GTVT và phóng viên một số cơ quan thông tấn, báo chí Trung ương và thành phố Hà Nội.

Sau khi nghe các báo cáo về: kết quả thực hiện nhiệm vụ 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2017; Kế hoạch triển khai Luật Đường sắt; một số nội dung chủ yếu của Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020; ý kiến tham luận của các đại biểu dự hội nghị, Bộ trưởng kết luận như sau:

1. Bộ GTVT cảm ơn các đồng chí đại diện các cơ quan của Đảng, Chính phủ; Sở GTVT các địa phương; các tổ chức, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp thuộc Bộ và phóng viên các cơ quan thông tấn, báo chí đã tham dự Hội nghị. Bộ GTVT ghi nhận ý kiến đóng góp của các đại biểu; đối với các kiến nghị, đề nghị các cơ quan, đơn vị đề xuất cụ thể bằng văn bản, Bộ sẽ xem xét, xử lý.

2. Ngành GTVT đã hoàn thành nhiệm vụ, kế hoạch 6 tháng đầu năm 2017 với các kết quả khá toàn diện như trong báo cáo đã nêu; trong đó, có một số kết quả nổi bật như: Công tác xây dựng, hoàn thiện thể chế, chính sách pháp luật vốn là nhiệm vụ trọng tâm của ngành được thực hiện hiệu quả, Luật Đường sắt (sửa đổi) vừa được thông qua với sự đồng thuận rất cao của các đại biểu Quốc hội. Việc trả lời, xử lý, giải quyết vướng mắc, kiến nghị của các tổ chức, doanh nghiệp và người dân được thực hiện tốt theo chủ đề của năm là Cơ quan nhà nước thực sự đồng hành cùng doanh nghiệp. Công tác quản lý vận tải tiếp tục được tăng cường, chất lượng dịch vụ vận tải được cải thiện. Tai nạn giao thông (TNGT) tiếp tục giảm trên

cả 3 tiêu chí. Các dự án trọng điểm của ngành như đường bộ cao tốc Bắc-Nam, Cảng hàng không Long Thành, mở rộng Cảng hàng không Tân Sơn Nhất... được thực hiện với nỗ lực cao. Quyết toán các dự án hoàn thành, nhất là các dự án BOT đảm bảo tiến độ. Ngành đã đưa vào sử dụng các dịch vụ công trực tuyến vượt mức kế hoạch đề ra, dẫn đầu trong 20 bộ, ngành về chỉ số xếp hạng dịch vụ công trực tuyến năm 2016 và công tác này tiếp tục được duy trì trong các tháng đầu năm 2017. Các nhiệm vụ do Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ giao đã được Bộ GTVT tổ chức thực hiện, triển khai kịp thời, được Tổ công tác của Thủ tướng Chính phủ đánh giá là một trong số các bộ, ngành thực hiện tốt.

3. Trong 6 tháng đầu năm 2017, bên cạnh những kết quả đạt được thì vẫn còn một số những hạn chế cần khắc phục như: vẫn còn xảy ra những vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; việc kiểm tra tải trọng xe tại một số địa phương vẫn chưa được quan tâm triển khai thực hiện; kết quả giải ngân các nguồn vốn đầu tư đạt thấp so với kế hoạch; huy động các nguồn vốn ngoài ngân sách để phát triển kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT) gặp khó khăn; sự phối hợp giữa các bộ, ngành, địa phương trong công tác quản lý, bảo trì KCHTGT chưa thực sự hiệu quả, nhất là trong công tác quản lý hành lang ATGT, công tác quản lý, giám sát các dự án xã hội hóa nạo vét, duy tu tuyến luồng hàng hải, đường thủy nội địa.

4. Để khắc phục những tồn tại, hạn chế, phát huy các kết quả đạt được, bảo đảm hoàn thành kế hoạch 6 tháng cuối năm và cả năm 2017, toàn ngành cần quyết liệt triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp đã nêu trong báo cáo. Trong đó, cần bám sát các Chương trình hành động của Bộ thực hiện các Nghị quyết của Chính phủ. Cụ thể, cần chủ động thực hiện tốt các nhiệm vụ sau đây:

- Triển khai ngay việc xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật để thực hiện Luật Đường sắt (sửa đổi) vừa được Quốc hội thông qua.

- Duy trì việc tiếp xúc hiệu quả hơn nữa với doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải; phối hợp với các hiệp hội vận tải, hiệp hội nghề nghiệp để kịp thời tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp. Thực hiện Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025. Làm việc với một số địa phương về công tác quản lý vận tải hành khách và tổ chức giao thông công cộng.

- Phối hợp với Bộ Công an và các địa phương đẩy mạnh kiểm tra tải trọng xe, triển khai Quy hoạch tổng thể trạm kiểm tra tải trọng xe đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành, địa phương nhất là các thành phố lớn như TP. Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh, triển khai các giải pháp đồng bộ để khắc phục ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục đề xuất các giải pháp, cơ chế chính sách đẩy mạnh huy động các nguồn lực để đầu tư phát triển KCHTGT. Triển khai hiệu quả kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 và kế hoạch năm 2017. Khẩn trương rà soát và đề xuất phương án mở rộng Cảng hàng không Tân Sơn Nhất. Tiếp tục hoàn thiện thủ tục để báo cáo Quốc hội về Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam và Dự án giải phóng mặt bằng Cảng hàng không Long Thành.

- Tăng cường kiểm tra hiện trường, nâng cao chất lượng, đảm bảo an toàn lao động, vệ sinh môi trường, đảm bảo giao thông thông suốt; đẩy nhanh tiến độ thi

công, giải ngân các dự án.

- Hoàn thiện cơ chế, chính sách về xã hội hóa công tác bảo trì KCHTGT, đặc biệt là công tác quản lý, kiểm tra, giám sát đối với các dự án xã hội hóa nạo vét luồng hàng hải, khu nước, vùng nước trong vùng nước cảng biển kết hợp tận thu sản phẩm, không sử dụng ngân sách nhà nước; trong đó có nhiệm vụ trước mắt là phối hợp với các cơ quan tổ chức Hội nghị toàn quốc về tăng cường công tác quản lý khai thác cát, sỏi lòng sông; từ đó rà soát, đánh giá cơ chế, chính sách, quy định pháp luật để xây dựng, trình Chính phủ Nghị định quản lý cát, sỏi lòng sông; tăng cường phối hợp kiểm tra việc chấp hành pháp luật về khai thác khoáng sản.

- Tiếp tục triển khai hiệu quả Nghị quyết 35 của Chính phủ theo tinh thần Chính phủ đồng hành cùng doanh nghiệp.

- Thực hiện hiệu quả Chương trình hành động về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường; Kế hoạch hành động thực hiện Chiến lược phát triển bền vững của Bộ giai đoạn 2013-2020. Tiếp tục hướng dẫn, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải.

- Tổ chức thực hiện kế hoạch cải cách hành chính năm 2017 và giai đoạn 2016-2020; kiểm soát thủ tục hành chính, đơn giản hóa các thủ tục hành chính. Tập trung xây dựng hệ thống thông tin của Bộ tham gia Cơ chế một cửa quốc gia và Cơ chế một cửa ASEAN theo kế hoạch; xây dựng và nâng cấp các dịch vụ công trực tuyến, bảo đảm hoàn thành đưa vào sử dụng 145 dịch vụ công trực tuyến theo kế hoạch năm 2017.

- Tiếp tục quan tâm, chăm lo đời sống, bảo đảm việc làm cho người lao động và đẩy mạnh các phong trào thi đua, các hoạt động xã hội - từ thiện, nhất là công tác tri ân, đền ơn - đáp nghĩa đối với người có công với ngành, với đất nước; đặc biệt là các hoạt động trong thiết thực kỷ niệm 70 năm ngày Thương binh - Liệt sĩ trong tháng 7/2017.

Ngoài các nhiệm vụ trọng tâm nói trên, đề nghị các đồng chí Thứ trưởng, các cấp ủy đảng, thủ trưởng các cơ quan, đơn vị trong toàn ngành tăng cường chỉ đạo điều hành và tổ chức thực hiện một cách đồng bộ các lĩnh vực công tác khác trên cơ sở bám sát chỉ đạo, chương trình công tác của Chính phủ, của Bộ cũng như kế hoạch năm, 6 tháng cuối năm đã được thông qua, trong đó lưu ý đẩy nhanh tiến độ, kết quả giải ngân các dự án. Tăng cường kỷ luật, kỷ cương lao động, nâng cao đạo đức công vụ đối với công chức, viên chức trong thực thi nhiệm vụ; bảo đảm tiến độ, hiệu quả xử lý, giải quyết công việc.

5. Một số nội dung khác:

- Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư phối hợp chặt chẽ, kịp thời giải trình với các cơ quan của Văn phòng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư và các cơ quan liên quan để sớm trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định bổ sung thêm vốn ngân sách nhà nước từ nguồn vốn dự phòng cho kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020 của ngành GTVT;

- Hiện nay, Chính phủ đang nghiên cứu, đề xuất Quốc hội điều chỉnh Luật Đầu tư công. Đề nghị các Sở GTVT rà soát, tham mưu cho Ủy ban nhân dân các

ting, thành phố về những bất cập của Luật Đầu tư công để kịp thời phản ánh, góp ý với Chính phủ;

- Yêu cầu các chủ đầu tư, ban quản lý dự án và các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương đẩy nhanh tiến độ giải ngân các dự án, nhất là đối với các dự án sử dụng vốn dư từ các dự án mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên;

- Yêu cầu Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam phát huy, tăng cường trách nhiệm của người đứng đầu từng đơn vị trực thuộc trong công tác bảo đảm trật tự ATGT; phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, nhất là trong quản lý, xử lý các lỗi đi tự mở;

- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam cần thay đổi phương thức tiếp cận, phương thức khai thác, kinh doanh của đơn vị theo hướng:

+ Thúc đẩy công nghiệp đóng tàu đường sắt;

+ Học tập các đơn vị hàng không, nâng cao chất lượng dịch vụ đường sắt; huy động các nguồn lực để đầu tư nâng cấp, thay đổi các đoàn tàu khách;

+ Nghiên cứu, phối hợp với các phương thức vận tải khác để đẩy mạnh hiệu quả khai thác đường sắt;

+ Tiếp tục duy trì nguồn nhân lực hiện có, phát huy công tác quản lý, sắp xếp lại nhân sự bảo đảm hợp lý, hiệu quả; tăng cường kỷ cương, kỷ luật, nâng cao tinh thần trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp trong toàn thể cán bộ, nhân viên Tổng công ty;

+ Tập trung phát huy các tuyến vận tải có hiệu quả, theo hướng đẩy mạnh vận chuyển hành khách các tuyến ngắn, khai thác vận chuyển hàng hóa các tuyến dài;

+ Đẩy mạnh thực hành tiết kiệm, chống lãng phí trong mọi hoạt động, chỉ tiêu của Tổng công ty.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải xin thông báo để các đồng chí Thứ trưởng chỉ đạo và các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các tổ chức, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp tham dự Hội nghị;
- Lưu: VT, TH.



Nguyễn Trí Đức

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC Y TẾ

Số: 671 /SY-CYT

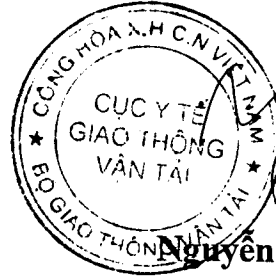
SAO Y BẢN CHÍNH

Hà Nội, ngày 04 tháng 8 năm 2017

Nơi nhận:

- Các đơn vị trực thuộc (qua Website Cục Y tế);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: TCCB, VT.

TL. CỤC TRƯỞNG
TRƯỞNG PHÒNG TCCB - HTQT



Nguyễn Sỹ Việt