

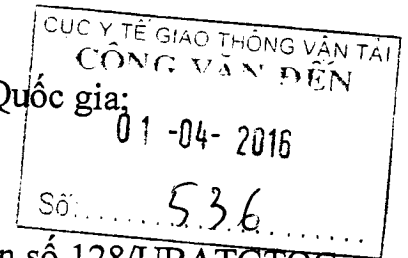
Số: 3463/BGTVT-VT

V/v quy định đối với xe ô tô cứu thương

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2016

Kính gửi:

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Bộ Y tế.



Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Công văn số 128/UBATGTQG ngày 23/3/2016 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc kiểm tra, xử lý xe cứu thương vi phạm trên địa bàn tỉnh Thái Bình. Trong đó có đề nghị Bộ Giao thông vận tải chủ trì phối hợp với Bộ Y tế và các Bộ, ngành liên quan khẩn trương nghiên cứu, hoàn thiện bổ sung các quy định pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải cứu thương, đặc biệt là quy định về quản lý phương tiện hoạt động vận tải cứu thương. Vấn đề này, Bộ GTVT xin được làm rõ và có ý kiến như sau:

1. Theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 22 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 thì xe cứu thương đang thực hiện nhiệm vụ cấp cứu là một trong những xe được quyền ưu tiên đi trước xe khác khi qua đường giao nhau từ bất kỳ hướng nào tới (xe cứu thương đứng thứ 3 trong thứ tự những xe ưu tiên).

2. Theo quy định tại Thông tư số 16/1998/TT-BYT ngày 15/12/1998 của Bộ trưởng Bộ Y tế quy định việc nhập khẩu và sử dụng xe ô tô cứu thương đã có quy định đối với xe ô tô cứu thương, cụ thể:

- Xe ô tô cứu thương là xe chuyên dùng được sử dụng trong ngành y tế thuộc loại trang thiết bị y tế quy định tại Điều 1, Thông tư số 14/1998/TT - BYT ngày 17/11/1998 của Bộ trưởng Bộ Y tế.

- Việc nhập khẩu, mua, bán, sử dụng xe ô tô cứu thương phải thực hiện nghiêm chỉnh theo đúng các quy định của pháp luật và các quy định của Bộ Y tế.

- Các đơn vị được sử dụng xe ô tô cứu thương gồm: Các bệnh viện, các viện nghiên cứu có giường bệnh, trung tâm, trạm cấp cứu; các đơn vị trực thuộc Bộ Y tế, Sở Y tế các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, y tế các ngành có nhu cầu sử dụng xe ô tô cứu thương.

Ngoài các trường hợp nêu trên, Bộ Y tế sẽ xem xét và cho phép sử dụng xe ô tô cứu thương trong từng trường hợp đặc biệt, có nhu cầu cần thiết.

- Xe ô tô cứu thương chỉ được sử dụng cho các mục đích: Chuyển chở, cấp cứu bệnh nhân; trong trường hợp khẩn cấp, có thể dùng xe ô tô cứu thương chở thuốc, thầy thuốc, nhân viên y tế và các nhu cầu cấp thiết khác cho việc

phòng và dập tắt các dịch bệnh ở các nơi xa bệnh viện. Nghiêm cấm việc sử dụng xe ô tô cứu thương để chuyên chở hàng hóa, hành khách và dịch vụ kinh doanh khác. Xe ô tô cứu thương phải để thường trực tại đơn vị sử dụng xe, được bảo quản và bảo dưỡng thường xuyên theo quy định. Các đơn vị sử dụng xe cứu thương sai mục đích, phải chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Để tránh hiện tượng được nêu tại Văn bản số 128/UBATGTQG, hiện tượng sử dụng xe ô tô cứu thương biển kiểm soát màu trắng và có thu tiền (mức giá cao) không đúng quy định đang diễn ra tại khu vực Bệnh viện đa khoa Thái Bình; đồng thời để không làm ảnh hưởng đến trật tự hoạt động kinh doanh vận tải nói chung, Bộ GTVT trân trọng đề nghị Bộ Y tế nghiên cứu sửa đổi, bổ sung Thông tư số 16/1998/TT-BYT ngày 15/12/1998 của Bộ trưởng Bộ Y tế quy định việc nhập khẩu và sử dụng xe ô tô cứu thương cho phù hợp tình hình thực tế hiện nay.

Bộ GTVT báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và đề nghị Bộ Y tế quan tâm chỉ đạo thực hiện./.

nh

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Vụ: VT, PC, ATGT, KHCN;
- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục Y tế GTVT;
- Sở GTVT tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Lưu VT, V.Tài (Phong 5b).



Lê Đình Thọ

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC Y TẾ**

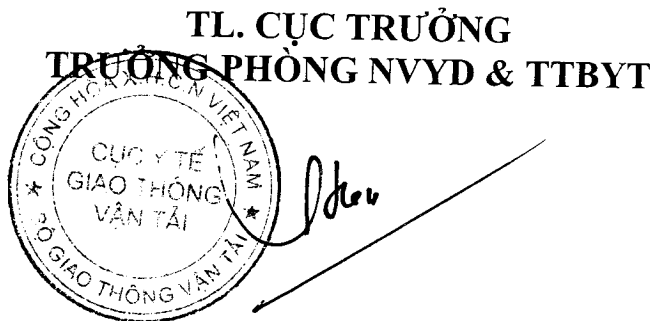
Số: *268* /SY-CYT

SAO Y BẢN CHÍNH

Hà Nội, ngày *05* tháng 4 năm 2016

Nơi nhận:

- Các Bệnh viện, Phòng khám đa khoa, Trung tâm y tế GTVT, Trung tâm Điều dưỡng PHCN - BNN GTVT (qua Website Cục Y tế);
- Cục trưởng, các Phó Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, NVYD.



Nguyễn Thanh Hiếu