

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC Y TẾ**

Số: *630*/SY-CYT

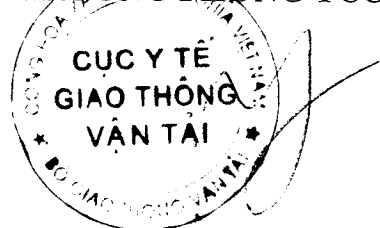
**SAO Y BẢN CHÍNH**

Hà Nội, ngày *04* tháng 8 năm 2015

**Nơi nhận:**

- Các đơn vị trực thuộc (qua Website Cục Y tế);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: TCCB, VT.

**TL. CỤC TRƯỞNG  
TRƯỞNG PHÒNG TCCB-HTQT**



**Nguyễn Sỹ Việt**

BỘ Y TẾ  
CỤC QUẢN LÝ  
KHÁM, CHỮA BỆNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 814 /KCB-BVSK

Hà Nội, ngày 17 tháng 7 năm 2015

V/v quy định về xe cứu thương.

**KHẨN**

22-07-2015

Kính gửi:

- Các Cục, Vụ, Viện trực thuộc Bộ Y tế,
- Sở Y tế tỉnh/thành phố trực thuộc Trung ương;
- Y tế các Bộ, ngành.

Thực hiện Công văn số 2062/CSGT-P8 ngày 18/6/2015 của Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an về việc quy định điều kiện của xe cứu thương;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Nghị định 109/2009/NĐ-CP ngày 01/12/2009 của Chính phủ quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, quy định xe cứu thương đang thực hiện nhiệm vụ khẩn cấp là 1 trong 5 loại xe được quyền ưu tiên; Căn cứ Thông tư số 04/2012/TTLT-BCA-BCT quy định về thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên;

Thực tế trong thời gian qua các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân quản lý và sử dụng xe ô tô cứu thương cơ bản đã chấp hành đúng các quy định trong việc cấp phép lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên khi đi thi hành nhiệm vụ. Bên cạnh đó, một số cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân không thực hiện đúng các quy định của pháp luật như: cải tạo, cải tiến để đưa xe ô tô không đủ điều kiện làm xe cứu thương, lưu hành không có phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, lắp đặt thiết bị ưu tiên không đúng quy định tại Điều 10 và Điều 11, Nghị định 109/2009/NĐ-CP của Chính phủ; tự mua bán xe cứu thương để vận chuyển người bệnh không được phép của cơ quan có thẩm quyền, điều chuyển, bán và thanh lý xe ô tô cứu thương khi không còn giá trị sử dụng không thông báo cho cơ quan quản lý biết; một số cơ quan, ban ngành quản lý xe cứu thương còn buông lỏng, chưa sử dụng đúng mục đích xe ô tô cứu thương, gây khó khăn cho công tác quản lý, thậm chí cơ sở còn sử dụng xe ô tô cứu thương vi phạm luật giao thông và Pháp luật của Nhà nước.

Để thực hiện đúng các quy định của Nhà nước, Chính phủ và Bộ Ngành quản lý các phương tiện giao thông đảm bảo an toàn giao thông và an ninh trong toàn

*TCCB Sao qui  
Cục Quản lý T. bệnh*

ST: 1312

quốc, Cục Quản lý Khám chữa bệnh đề nghị các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân đang sử dụng xe ô tô cứu thương những nội dung như sau:

1. Đề nghị tất cả các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân quản lý và sử dụng xe ô tô cứu thương nghiêm túc thực hiện các quy định của Nhà nước, Chính phủ có hiệu lực hiện hành như:

- Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

- Nghị định 109/2009/NĐ-CP ngày 01/12/2009 của Chính phủ quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, quy định xe cứu thương đang thực hiện nhiệm vụ khẩn cấp là 1 trong 5 loại xe được quyền ưu tiên;

- Thông tư số 04/2012/TTLT-BCA-BCT quy định về thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên;

2. Tổ chức kiểm tra, rà soát tình trạng sử dụng xe ô tô cứu thương của các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân quản lý và sử dụng xe ô tô cứu thương trên toàn địa bàn và của đơn vị; Báo cáo tình hình sử dụng xe ô tô cứu thương theo Mẫu báo cáo (kèm theo);

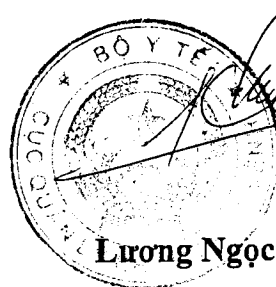
3. Yêu cầu các đơn vị gửi Báo cáo về Cục Quản lý Khám, chữa bệnh, Bộ Y tế 138 A Giảng Võ, Hà Nội trước ngày 30/8/2015 để tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Bộ và Bộ Công an.

Chi tiết liên hệ: ThS Nguyễn Thanh Tùng, số điện thoại: 0918.16.9229, email: nguyenthanhtung1972@yahoo.com.vn./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Thị Xuyên (để b/cáo);
- Cục Cảnh sát giao thông-Bộ Công an (để biết);
- Lưu: VT, BVSK.

**CỤC TRƯỞNG**



**Lương Ngọc Khuê**

Tên đơn vị.....

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**BÁO CÁO TÌNH HÌNH SỬ DỤNG XE Ô TÔ CỨU THƯƠNG**  
(kèm theo Báo cáo số /..... ngày /../2015)

Kính gửi: Cục Quản lý Khám, chữa bệnh.

TT	Đơn vị	Số lượng	Nguồn gốc		Tình trạng			Chuyển đổi công năng sử dụng	Tỉnh, Thành phố có hay không có TTCC 115
			Xe mới	Chuyển nhượng	Tốt	Bình thường	Không tốt		

**LÃNH ĐẠO ĐƠN VỊ**  
(Ký tên và đóng dấu)

Ghi chú:

- Xe mới: là xe của đơn vị được cấp, mua mới ngay từ ban đầu, ghi rõ từ năm nào;
- Chuyển nhượng: là xe được chuyển nhượng từ đơn vị khác sang tiếp tục sử dụng hoặc mua lại, ghi rõ sử dụng từ năm nào (Trước khi chuyển nhượng);
- Chuyển đổi công năng sử dụng: là những xe ô tô cứu thương nguyên bản nhưng đã thay đổi đưa ghế và trang thiết bị ra để thay thế ghế ngồi như xe chở khách;
- Thực trạng hiện nay có tỉnh, thành phố đã có TTCC 115 (của Nhà nước hoặc tư nhân), có tỉnh, thành phố chưa có TTCC 115: chỉ cần ghi rõ có hoặc không./.