

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC Y TẾ**

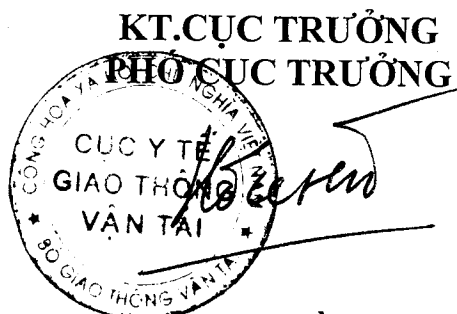
**SAO Y BẢN CHÍNH**

Số: 39 /SY-CYT

Hà Nội, ngày 13 tháng 1 năm 2015

**Nơi nhận:**

- Các đơn vị trực thuộc Cục Y tế GTVT (qua Website Cục Y tế);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu VT, YTDP.



**Nguyễn Thị Hồng Dung**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

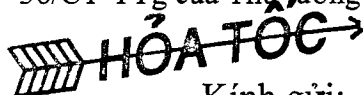
**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

Số: 69 /BGTVT-VT

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

V/v: Triển khai thực hiện Chỉ thị số 36/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

Hà Nội, ngày 06 tháng 01 năm 2015



CÔNG VAN ĐEN

13 -01- 2015

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Đường thủy nội địa Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông, Đăng kiểm Việt Nam, Y tế Giao thông vận tải;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Các Tổng công ty: Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Cảng hàng không Việt Nam, Vận tải thủy, Hàng hải Việt Nam.

*K/c a Khach Tô duiet  
Shuo hien P*

Ngày 22 tháng 12 năm 2014, Thủ tướng Chính phủ có Chỉ thị số 36/CT-TTg về việc tăng cường công tác quản lý điều hành nhằm bình ổn giá cả thị trường, bảo đảm trật tự an toàn xã hội dịp Tết Nguyên đán Ất Mùi 2015. Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị triển khai thực hiện ngay các nội dung chỉ đạo của Thủ tướng như sau:

1. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị phổ biến Chỉ thị số 36/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; lập kế hoạch triển khai thực hiện trong đó lưu ý cần phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị có liên quan. Thời gian thực hiện cao điểm vào 10 ngày trước Tết và 20 ngày sau Tết Nguyên đán Ất Mùi 2015.

2. Công tác đảm bảo an toàn và lưu thông trên các tuyến vận tải

- Các đơn vị chủ động rà soát, kiểm tra hệ thống biển báo, các tuyến vận tải theo phân cấp quản lý; tăng cường bổ sung biển báo hiệu, đặc biệt tại các vị trí điểm đen, khu vực nguy hiểm, tiềm ẩn mất an toàn giao thông cần bổ sung cảnh báo để người điều khiển phương tiện tham gia giao thông lưu ý; thực hiện các biện pháp đảm bảo phương tiện lưu thông thuận tiện, an toàn trên các tuyến đường.

- Yêu cầu thống kê các vị trí trọng điểm, dễ gây ùn tắc, mất an toàn từ đó có phương án xử lý và phối hợp với các cơ quan chức năng để có thể giải quyết ngay khi xảy ra sự cố.

- Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam chủ trì, phối hợp với các Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan để lập phương án tổ chức giao thông, đảm bảo lưu thông phương tiện trên tuyến Quốc lộ 1.

### 3. Công tác đảm bảo chất lượng, an toàn kỹ thuật phương tiện:

- Cục Đăng kiểm Việt Nam chỉ đạo các đơn vị thực hiện việc rà soát chất lượng, an toàn kỹ thuật của các phương tiện tham gia giao thông; phối hợp với các đơn vị xử lý các phương tiện không đảm bảo an toàn lưu thông trên đường.

- Các Cục, Tổng cục, các Sở Giao thông vận tải, các Tổng công ty chỉ đạo các đơn vị vận tải thực hiện nghiêm quy định về kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước, trong và sau khi đưa vào hoạt động để đảm bảo an toàn cho hành khách và người tham gia giao thông

### 4. Nâng cao trách nhiệm của đội ngũ lái xe, lái tàu trong công tác đảm bảo an toàn giao thông

- Các đơn vị hướng dẫn, giáo dục đội ngũ lái xe, lái tàu, tổ lái thực hiện tốt công tác đảm bảo an ninh, an toàn; chỉ sử dụng lái xe, lái tàu đủ sức khỏe để điều khiển phương tiện; xử lý nghiêm trường hợp lái xe uống rượu bia mà vẫn điều khiển phương tiện.

- Các Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các doanh nghiệp vận tải triển khai đến đội ngũ lái xe thuộc đơn vị. Đối với những lái xe điều khiển cung đường đèo dốc, khó đi hoặc điều khiển xe giường nằm hai tầng, xe chạy đêm, yêu cầu Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị vận tải phải tiến hành tập huấn, nhắc nhở và hướng dẫn lái xe có kiến thức cụ thể về cung đường đó, có cảnh báo những vị trí hoặc khu vực mất an toàn giao thông trên hành trình mà lái xe sẽ thực hiện để tăng cường đảm bảo an toàn giao thông.

5. Công tác tổ chức vận tải: Các đơn vị tiếp tục thực hiện hiệu quả chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Bộ Giao thông vận tải trong công tác tổ chức vận tải, đảm bảo phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân vào dịp Tết Nguyên đán; kiểm tra, giám sát chặt chẽ công tác đảm bảo an ninh, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

### 6. Công tác quản lý giá cước vận tải:

- Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị triển khai thực hiện ngay Công điện số 120/CD-BGTVT ngày 23 tháng 12 năm 2014 về việc triển khai, niêm yết giá cước, thực hiện giảm giá cước phù hợp với giá nhiên liệu giảm; Các Cục, Tổng cục, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các doanh nghiệp rà soát để có phương án giảm giá cước vận tải phù hợp với giá nhiên liệu giảm vừa qua nhằm tạo thuận lợi cho nhân dân đi lại, góp phần bình ổn giá dịch vụ, hàng hóa nói chung.

- Giao các Sở Giao thông vận tải các địa phương rà soát và thống kê các đơn vị vận tải bằng xe ô tô chưa thực hiện giảm giá cước, phối hợp với Sở Tài

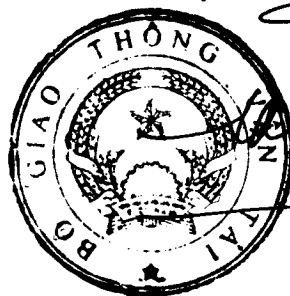
chính để kiểm tra công tác kê khai và niêm yết giá cước của các đơn vị này.  
Trước mắt thực hiện ngay đối với các đơn vị vận tải tuyến cố định và taxi.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng (để b/cáo);
- Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc (để b/cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Quốc phòng, Công an, Y tế, Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Các đồng chí Thứ trưởng;
- Văn phòng Ủy ban ATGTQG;
- Các Vụ thuộc Bộ GTVT;
- Thanh tra Bộ;
- Lưu VT, VTài (M3).

**BỘ TRƯỞNG**



**Đinh La Thăng**